



Paragraf 90
Datum: 2026-04-23
Beslutande organ: Tekniska nämnden

Ledamotsinitiativ - Enköping har växtvärk

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. lämna över ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

Beskrivning av ärendet

Ingvar Magnusson (NE) och Sten Stabo (NE) lämnar följande ledamotsinitiativ:

Enköping har växtvärk

Vi har tillåtit att Enköpings tätort fått förtätats och vi kommer snart att tillåta ytterligare förtätning med nya bostadsområden utan att den befintliga infrastrukturen anpassats för att möta den därmed ökade trafikmängden i kombination med att vi även utökat våra busslinjer

Trafiksituationen på vissa av Enköpings genomfartsleder är besvärande med stillastående störande biltrafik speciellt vid "rusningstid" och vid högtrafik för skolskjutsar.

Stillastående trafik ökar såväl skadliga utsläpp som risker för olyckor när stressade bilister och andra trafikanter skall försöka hitta luckor när det väl rör på sig.

Vi föreslår därför att:

Allmän plats får i uppdrag att tillsammans med övriga påverkade förvaltningar göra en utredning för att ta fram kreativa och pragmatiska förslag för att förbättra trafikflöde/miljö vid bla de tre mest kritiska noderna enligt nedan

Förslagen ska innefatta tids och kostnadsbedömningar.

1. Busshållplatsen på Fjärdhundragatan vid Sankt liansskolan.

I samband med skolskjutsar med många av och påstigande proppas hela Fjärdhundragatan igen med stillastående köer. Trafik på korsande mindre gator, tex St Persgatan, stoppas också igen. Som alternativ till dagens lösning med en busshållplats där gatan smalas av så att all trafik stoppas upp bakom en stillastående buss bör vi hitta en annan lösning som kan kombinera säkerhet och gott trafikflöde. Kan exempelvis gatan breddas så att bilar kommer förbi eller kan bussar ta en omväg runt kvarteret och lämna Fjärdhundragatan fri för genomfart?

- **Busshållplatsen på Dr Westerlunds gata vid nya gymnastikhallen på Enöglaskolan.** . Här stannar ett flertal busslinjer och med en lyckad trafik/busstrategi kommer fler passagerare göra att stoppen tar ännu längre tid. Idag stoppas trafiken ofta upp till och från centrum med långa köer som följd och med de flera hundra lägenheter som just nu byggs och planeras i området kommer problemen öka. Även här bör vi skapa en bättre lösning som kombinerar säkerhet och ett acceptabelt trafikflöde. Trafiken till och från ICA butiken bör samtidigt regleras/styras om på ett bättre och mer trafiksäkert sätt.
- **Rondellen vid korsningen Salavägen med Malmagatan och Romgatan.** Här är situationen lite annorlunda då det totala trafikflödet i speciellt "rusningstid" blir för stort för att flöda igenom rondellen. Här måste lösningar med parallella filer och flexibla påfarter utredas.
- **Ytterligare konstaterade kritiska ställen som behöver utredas**

Hela trafikflödet från stora Bredsandsområdet via alla noder längs Torggatan och vidare på Tullgatan, förbi Farliga hörnan och upp till Myranområdet är miljö och trafikhänsynsfullt oacceptabelt. Rondellen vid Salagatan/Bangårdsgatan bör även den förändras/förbättras.

Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om ledamotsinitiativet kan lämnas till förvaltningen för beredning. Nämnden svarar ja.